



**CONTRÔLE PRÉVENTION SERVICE**

---

LUXO BENNES  
37 rue de Seine  
94400 – VITRY SUR SEINE  
-----

RAPPORT N° 26.04.3963

Rapport établi par M. DECOMBE

**VERIFICATION GENERALE PERIODIQUE**

**BENNE A GRAVATS GRUTABLE KONTENER MULDA KP7**

**PARC 8523**

|                                        |
|----------------------------------------|
| UTILISATEUR : LUXO BENNES              |
| INTERVENTION LE : 07 avril 2026        |
| LIEU DE VERIFICATION : VITRY SUR SEINE |

**Notre mission a été réalisée en application de l'article R233-11 du Code du Travail relatif aux vérifications générales périodiques. Les équipements concernés et le contenu de ces vérifications sont définis par les arrêtés du 5 mars et du 4 juin 1993 émanant du Ministère du Travail et de l'Emploi et de la Formation Professionnelle ou par l'arrêté du 24 juin 1993 émanant du Ministère de l'Agriculture qui reprend les deux précédents et l'arrêté du 9 juin 1993 pour les machines mobiles équipées en levage.**

**Elles concernent les éléments normalement accessibles et visibles après démontage des capots et carter réalisé par l'utilisateur.**

**Ce rapport ne vise que le maintien en état du matériel et non sa conformité générale.**

## BENNE A GRAVATS GRUTABLE

### CARACTERISTIQUES DU SYSTEME DE LEVAGE

| MARQUE   | TYPE                                                                            | N° SERIE/N° INTERNE | ENERGIE | Date de 1 <sup>ère</sup> Mise en Service |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------|------------------------------------------|
| KONTENER | MULDA<br>KP7<br>Benne<br>multi à<br>tourillons<br>équipée<br>pour le<br>grutage | PARC 8523           |         | 31.03.2021                               |

### Charge maximale d'utilisation (CMU)

8 000 kg

**Ne jamais dépasser la charge maximale**

### EPREUVES REGLEMENTAIRES DE MISE EN SERVICE

Réalisées le 31 mars 2021 par CPS

### CHARGE D'ESSAI :

Les essais des freins et du dispositif de contrôle de descente de charge ont été réalisés avec la CMU.

### AVIS GENERAL :

**L'examen de l'état de conservation et les essais de fonctionnement n'ont pas fait apparaître de défectuosité, ni d'anomalie.**

| POINTS EXAMINES | OBSERVATIONS |
|-----------------|--------------|
|-----------------|--------------|

#### **STRUCTURE**

|                  |                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ETAT DE LA BENNE | En bon état<br>Ne présentant pas de défaut d'aspect<br>Bon état des soudures<br>Bon état de la carrosserie de la benne<br>Bon état des points d'ancrages des tourillons<br>Déformation non constatée de la benne<br>Usure non constatée sur le fond de la benne |
|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

#### **AMARRAGES**

|           |                                                                                                   |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| AMARRAGES | En bon état<br>Sans déformation constatée des amarrages<br>Bonne fixation des éléments d'amarrage |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|

#### **MARQUAGE ET CONSIGNES**

|         |                                                                  |
|---------|------------------------------------------------------------------|
| PLAQUES | Présence de la plaque indiquant la charge maximale d'utilisation |
|---------|------------------------------------------------------------------|

#### **Article 97/37/EC**

Pour la manipulation de la benne, il convient d'accrocher par les 4 points d'ancrage situés aux extrémités de la benne.

La levée doit être verticale et équilibrée.

La manipulation de ce matériel doit être confiée à des personnes compétentes.

**SANS OBSERVATION**

## **CARACTERISTIQUES**

| <b>NATURE</b>            | <b>MARQUE</b> | <b>TYPE</b>                                                                   | <b>N°SERIE/N°INTERNE</b> |
|--------------------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| Benne à gravats grutable | KONTENER      | <b>MULDA KP7<br/>Benne multi à<br/>tourillons équipée<br/>pour le grutage</b> | 8523                     |

## **MOTIF DES ESSAIS**

Périodicité

## **CONTENU DE LA VERIFICATION**

Voir rapport joint en annexe.

Cet examen reste à la charge de l'utilisateur dans les conditions prévues à l'article 5 de l'arrêté du 09 juin 1993.

Appareil mobile : la mobilité de l'appareil autorisant des utilisations très diverses dans des environnements différents, l'utilisateur doit s'assurer lors de chaque mise en œuvre que l'appareil est bien adapté aux travaux à réaliser et que son installation et son utilisation restent conformes aux prescriptions du constructeur.

## **AIRE D'ESSAIS**

Aire dégagée et libre d'obstacles

## **CHARGES**

Fournies par LUXO BENNES  
Sable

## **STATIQUE**

NATURE ET CONDITIONS DES EPREUVES : charge maxi  
CHARGE AUTORISEE : 8 000 kg

## **AVIS A L'ISSUE DES EPREUVES :**

L'appareil a subi les épreuves sans défaillance. Aucune déformation permanente n'a été constatée.

|                         |
|-------------------------|
| <b>SANS OBSERVATION</b> |
|-------------------------|